

Yayın Adı Pazar Vatan
Referans No 15434296
Renk Renkli

Yayın Tarihi 12.06.2011
Etki Olumlu
STxCM 176,00

Küpür Sayfa 2
Tiraj 128767



Boeing'i uçuran kadın

Christine Walsh, Boeing'in baş test pilotu. Görevi Boeing'in ürettiği uçakları test etmek. Bir yıldır Boeing'in son gözdesi Dreamliner'in limitlerini zorluyor. Türkiye'yi ziyaret eden Kaptan Walsh'la mülhış kariyerini konuştuk

Christine K. Walsh Boeing'in baş test pilotu. Geçtiğimiz hafta İstanbul'daydı. THY Uçuş Akademisi'nde pilot adaylarıyla bir araya geldi. Dartışsafa'da havacılığa hevesli liselilere uçmayı anlattı. Kaptan Walsh'la tanıştım. Oyle bir kariyeri var ki efelenmemek mümkün değil.

Boeing 737, 747, 757, 767, 777 ile 787 yani neredeyse tüm Boeing leri kullanma hatta test etme sertifikasına sahip. Tek ve çok motorlu uçakların yanı sıra deniz uçakları için sertifikalı uçuş eğitmeni belgesi de var.

Kaptan Walsh aslen Havacılık ve uzay mühendisi. Üniversiteden mezun olduğu yıl, 1989'da AWACS programında başmühendislik mühendisi sıfatıyla Boeing ailesine girmiş. 1990'da yeni nesil 737'lerin kollektif geliştirme ekibine katılmış, aynı yıl uçuş eğitimlerine başlamış. Sonrasını ben sordum o anlattı:

■ **Uçmaya Boeing ile mi başladınız?**

"Boeing'den önce bir pilotluk tecrüben yoktu. 2005'te 737'lerin test pilotuğuna terfi ettim. 737-900ER sertifikasyon testi, 737 kısa mesafe performans testi kariyerimin önemli kilometre taşları oldu. Bütün Boeing uçaklarının üretim test uçuşlarını yani ilk uçuşlarını yaptım. 737'ye yeni bir motor taktık, onunla ilgili test uçuşlarını da ben yaptım.

6 numaralı 787 Dreamliner'in geçen sene Ekim ayında yapılan ilk uçuşunda kaptan pilot koltuğunda ben vardım."

■ **İlk test uçuşunda, fabrikadan yeni çıkmış bir uçağın kollektifine oturduğunda korktunuz mu?**

"Çok büyük bir heyecan yaşadım. Boeing'de gerçekleştirdiğim ilk test uçuşunda kaptan pilot değil ikinci pilot olarak görevlendim. Bir 737'deydi. Tam tarihini hatırlamıyorum."

ISSİZ BİR PİST VE İNEKLER

■ **Testlerde neler yapıyorsunuz?**

Uçağı, karşılaşılabileceği tüm kötü koşullarda uçururuz. Aşırı soğuk ve aşırı sıcakta denemeler yaparız. Tüm sistemler ve yedekleri bu koşullarda denenir ve tüm bulgular detaylarıyla rapor edilir. Güçlü testleri yapılır. Son olarak Dreamliner'in gürlüğü testi için Montana'da çok ıssız bir havaalanını seçtik. Yalıdaşık 100 kişilik bir ekiple Montana'ya gittik. 6 saat süreyle sürekli iniş kalkış yaptık. 400 feet'ten fazla da yukan çıkmadık. Cevede hiç insan yoktu. Olsa olsa oradaki inekleri rahatsız etmişizdir. Testte 787'nin benzerlerine göre yüzde 60 daha sessiz olduğu ortaya çıktı."

■ **787 Dreamliner'da "Vay be bu da vammış" dedirticek neler var?**

"Çok hoş simpatiler, özellikler var.

Her şeyden kollektifli önce göstergeler çok güzel. Harikulade. Basistünde iki adet basistü gösterge var. Örneğin 737'de bu teldir. Pilotlar uçağın bütün sistemlerine dair çok daha ayrıntılı bilgi edinebiliyorlar uçarken. O uçağı uçmak çok hoş bir keyif. 787 kesinlikle bir pilot uçağı. Çünkü mükemmel bir uçuş kontrol sistemi var. 787'nin yeni yeni geliştirilen bir ününün test pilotu olmak benim için şeref."

■ **Airbus kollektifinin, Boeing'e göre daha otomatik, işi bilgisayarlara bırakan bir sistem olduğu söylenir. Sizin düşünceniz nedir?**

"Ben Airbus uçmuyorum. Sadece Boeing kullanıyorum. Airbus uçmadığım için bu değerlendirmeyi yapmam çok da adil olmaz."



TÜRK PİLOTLARLA UÇTUM

■ **En sevdiğiniz Boeing uçağı hangisi?**

"Test pilotu olarak bütün Boeing modellerini uçurdum. Ama benim favorim 737'ler. Çünkü benzersiz bir misyonu var. 6 binden fazla.

Her ülkede var, tüm dünyaya biraraya getiriyor. (Walsh, 737'nin dizayn ekibindeydi.)

■ **Küçük bir kızken hayaliniz neydi, ne olmak istiyordunuz?**

"Astronot olmayı hayal ediyordum. Bir çocukken test pilotu nedir bilemezdim. Bence mükemmel bir seçenek ve muhteşem bir kariyerim var şu anda.

■ **Türk pilotları hakkında neler duyduunuz?**

Test pilotu olarak Türk pilotlarla, Türk meslektaşlarımla uçtum. Türkiye'yi ve Türkiye'deki pilot eğitimini onlardan öğrendim. Onlarla uçmaktan büyük keyif aldım.



14 YILDIR BOEING'DE

Boeing'de 14 yıldır çalışan Kaptan Walsh bir çok askeri uçağın test uçuşuna da katılmış. Walsh evli, çocuğı yok. Özel pilot sertifikası olan eşi, onun en büyük destekçisi.



MAAŞINI SÖYLEMEDİ

Ne kadar kazandığını sordum. "Biz Amerika'da konuşmazız böyle şeyleri" deyip geçirdi. Çok para kazanıyor galiba...



4 trilyon dolar

Boeing'e göre 20 yıl içinde 31 bin yeni yolcu uçağı ihtiyacı olacak. Bu uçakların maliyeti 4 trilyon dolar olacak.

57

Türkiye'nin Boeing'den kesinleşmiş sipariş sayısı. Toplam değeri 5.3 milyar dolar. Bu uçakların 38'i THY, diğerleri Pegasus, Saga ve Sky'nin.

300

Türkiye'de 10 yılda 300 yeni Boeing olacak.